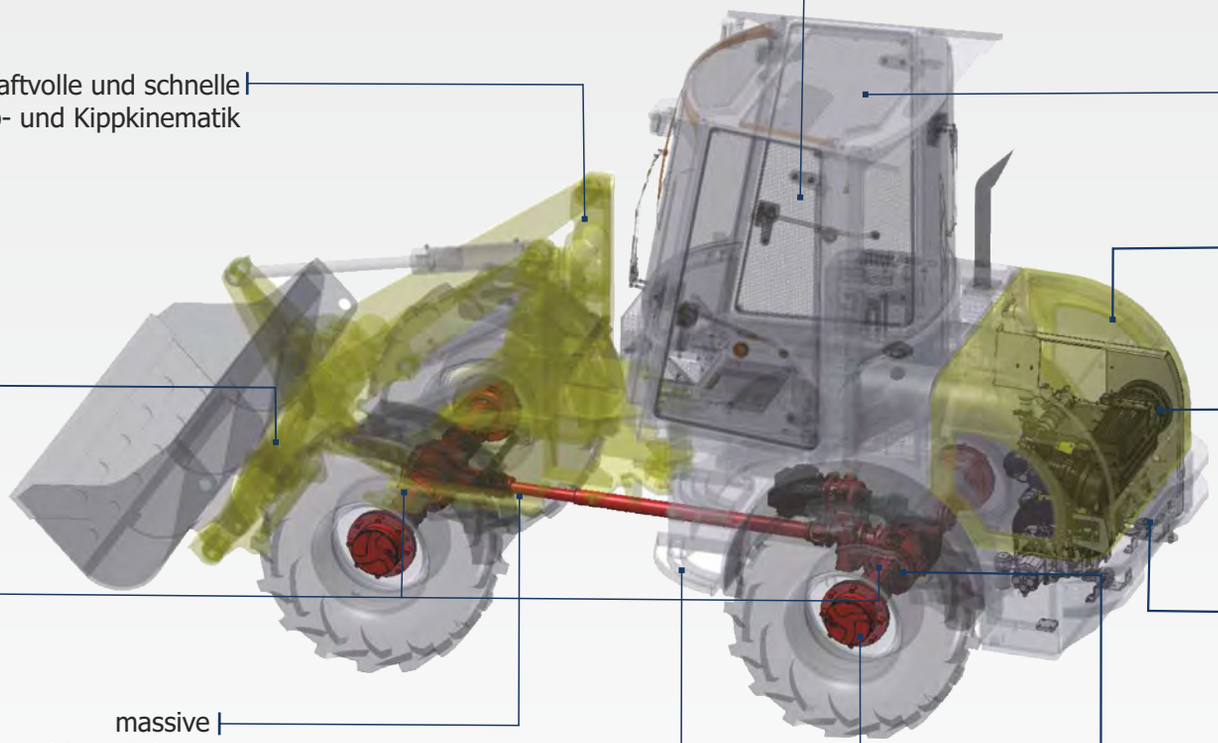
SERIE .7

EPAUS
...the people who care

Radlader
Schwenklader
Teleskoplader
Teleskopschwenklader

PRODUKT - HIGHLIGHTS



bequemer, beidseitiger Zugang
über weit öffnende Türen

kraftvolle und schnelle
Hub- und Kippkinematik

großräumige, effektiv gedämmte
Komfortkabine mit Multifunktionsjoystick
und Analysedisplay

guter Zugang zu Service-
und Wartungsstellen vom
Standniveau der Maschine

hydraulischer
4-Punkt-Schnellwechsler

kraftvoller und wartungsarmer
DEUTZ Motor
(EU-Stufe IIIA oder IIIB)

100 % Differentialsperre
unter Last zuschaltbar

TÜV Gutachten als
Zugmaschine / Geräteträger

massive
Baumaschinen-Achsen

elektro-hydraulische
Federspeicher-Feststellbremse

rutschfester und damit
sicherer Aufstieg

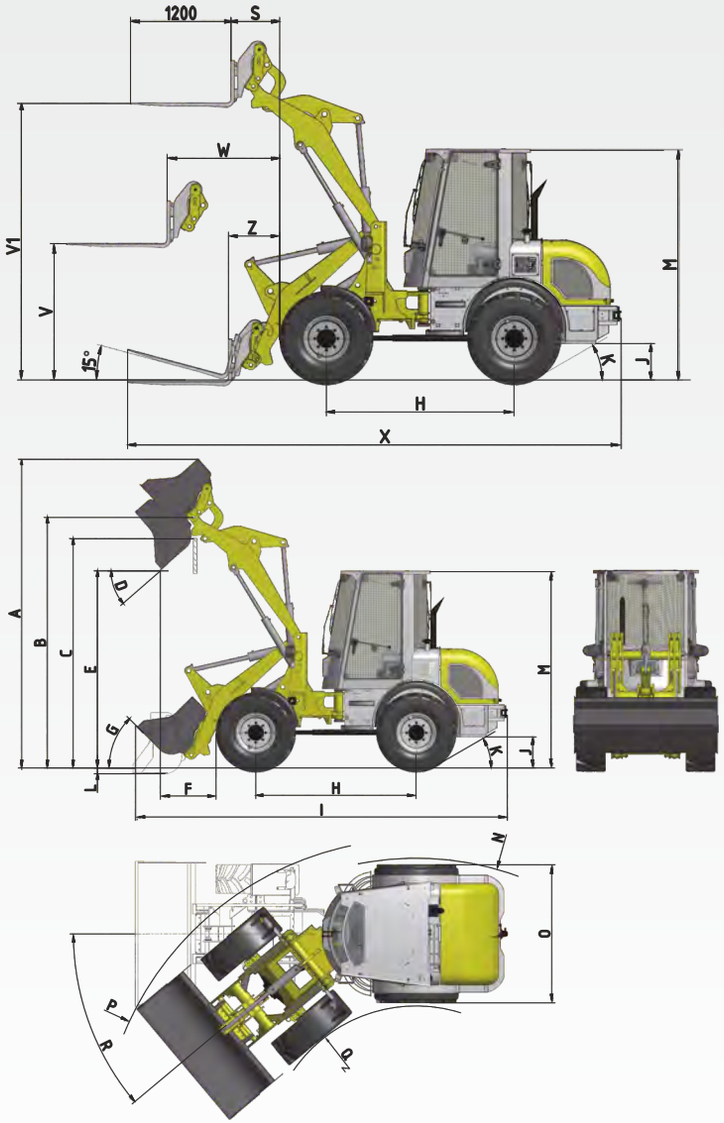
komplett innenliegendes
wartungsarmes Bremssystem

RADLADER RL 6.7
RADLADER RL 8.7

KOMPAKTES KRAFTPAKET

- hohe Hub- und Reißkräfte dank Z-Kinematik
- überragende Ausschütthöhe
- schnelle Ladespiele
- optimale Parallelführung

	RL 6.7	RL 8.7
A	4130	4320
B	3376	3500
C	3045	3200
D	38°	41°
E	2690	2755
F	715	780
G	43°	44°
H	2145	2240
I	5040	5150
J	435	435
K	30°	30°
L	30	80
M	2750	2760
N	R3930	R4150
O	1855	1935
P	R4250	R4420
Q	R2010	R2100
R	40°	40°
S	470	600
V	1570	1630
V1	3175	3305
W	1250	1340
X	5755	5895
Z	555	610

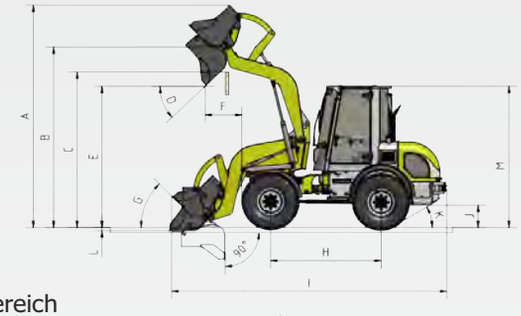


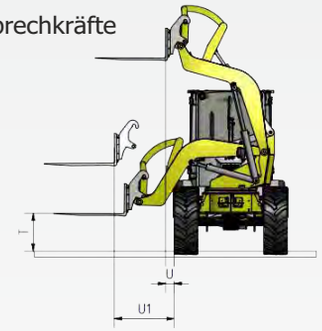
SCHWENKLADER SL 7.7
SCHWENKLADER SL 10.7

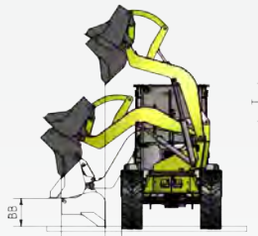
JETZT MIT NEUER LADESCHWINGE!

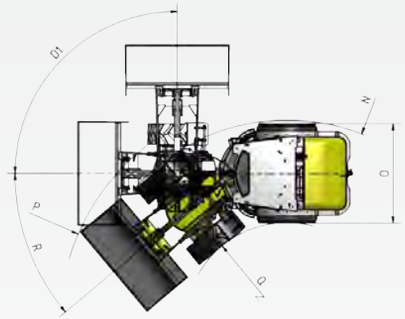
ABSOLUT VIELSEITIG

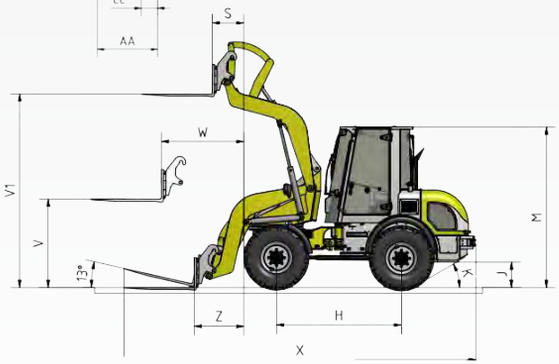
- wirtschaftlicher Einsatz unter beengten Bedingungen
- ideal für den Einsatz in Linienbaustellen
- hohe Ladeleistung über die Seite
- Arbeitsbereich 180°
- hervorragende Sicht in den Arbeitsbereich
- hohe Schaufelbrechkräfte

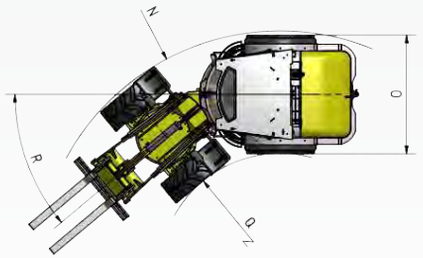












	SL 7.7	SL 10.7
A	4330	4340
B	3510	3520
C	3030	3040
D	43°	43°
D1	90°	90°
E	2750	2760
F	715	622
G	45°	45°
H	2145	2238
I	5350	5524
J	435	435
K	30°	24°
L	60	50
M	2750	2760
N	3980	4160
O	1935	2050
P	4420	4580
Q	1980	2050
R	40°	40°
S	540	447
T	630	550
U	150	85
U1	1020	955
V	1515	1525
V1	3320	3330
W	1415	1322
X	6040	6214
Z	850	760
AA	1170	1115
BB	550	470
CC	320	255

TELESKOPLADER TL 8.7

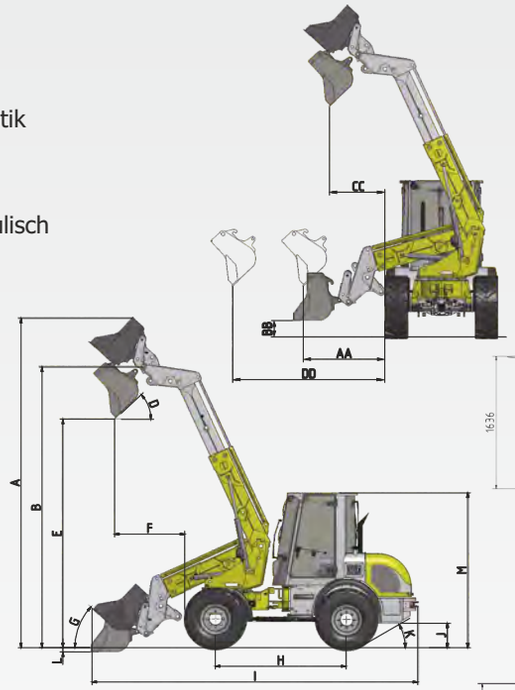
TELESKOPSCHWENKLADER TSL 8.7

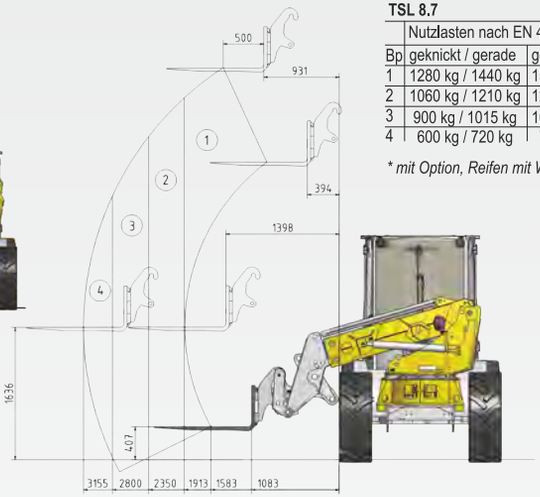
PAUS ...the people who care

KOMBINIERT GROßE HUBHÖHE UND REICHWEITE

- besonders kraftvoll dank Z-Kinematik
- gesteigerte Produktivität durch große Reichweiten
- hohe Standsicherheit durch hydraulisch stabilisierte Hinterachse
- tief angelenkter Teleskoparm für gute Sicht in den Arbeitsbereich

	TL 8.7	TSL 8.7
A	5875	5875
B	5006	5006
D	44°	44°
E	4080	4080
F	1250	1250
G	44°	44°
H	2330	2330
I	5805	5805
J	435	435
K	30°	30°
L	77	77
M	2750	2750
N	4280	4280
O	2000	2000
P	4730	4730
Q	2160	2160
R	40°	40°
CC	/	990
AA	/	1450
DD	/	2712
BB	/	260
D1	/	90°

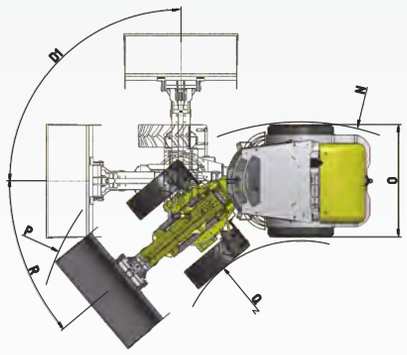


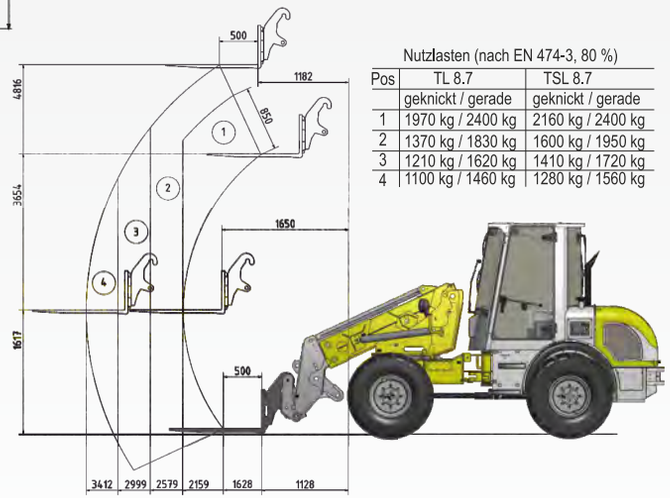


TSL 8.7

	Nutzlasten nach EN 474-3, 80 %	
Bp	geknickt / gerade	geknickt / gerade*
1	1280 kg / 1440 kg	1535 kg / 1730 kg
2	1060 kg / 1210 kg	1290 kg / 1450 kg
3	900 kg / 1015 kg	1080 kg / 1220 kg
4	600 kg / 720 kg	725 kg / 870 kg

** mit Option, Reifen mit Wasserfüllung*





Nutzlasten (nach EN 474-3, 80 %)

Pos	TL 8.7	TSL 8.7
	geknickt / gerade	geknickt / gerade
1	1970 kg / 2400 kg	2160 kg / 2400 kg
2	1370 kg / 1830 kg	1600 kg / 1950 kg
3	1210 kg / 1620 kg	1410 kg / 1720 kg
4	1100 kg / 1460 kg	1280 kg / 1560 kg

Technische Daten

Fahrantrieb

Leistungsgeregelter, hydrostatischer Fahrantrieb mit Grenzlastregelung, d. h. automatische Anpassung der Zugkraft und Geschwindigkeit. Kriechgangfunktion über Drehpoti stufenlos 0 - 20 km/h einstellbar, über ein Inch-/ Bremspedal kann die Fahrgeschwindigkeit bei voller Motordrehzahl verringert werden, wobei gleichzeitig der Arbeitshydraulik mehr Leistung zur Verfügung steht. Fahrbereiche unter Last schaltbar.

Vorderachse:	Planetenstarrachse mit zuschaltbarem 100% Sperrdifferential
Hinterachse:	Planetenstarrachse mit zuschaltbarem 100 % Sperrdifferential, TSL 8.7 und SL 10.7 Achse läuft frei, Pendelwinkel der Hinterachse ± 12 °
Arbeitsgang:	0 - 7 km/h (max. Zugkraft / begrenzte Geschwindigkeit)
Straßengang:	0 - 20 km/h (maximale Zugkraft / maximale Geschwindigkeit)
Option:	0 - 25 km/h (Schnellläuferversion), 0 - 40 km/h (Schnellläuferversion)

Füllmengen

Dieselkraftstoff: 80l
Hydraulikanlage: 65l

Lenkung

Knicklenkung erfolgt vollhydraulisch über Prioritätsventil, schnelle und leichtgängige Lenkbewegungen auch bei Motorleerlaufdrehzahl, Knickwinkel links / rechts je 40°.

Ladeanlage

Serienmäßige hydraulische Schnellwechseleinrichtung, abgedichtete Lager mit verlängerten Schmierintervallen, kraftvolle Kinematik mit optimaler Parallelführung.

Hydraulikanlage

Arbeits-/ Lenkhydraulik, Pumpenfördermenge 87 l/min, RL 6.7 76 l/min.
Arbeitsdruck der Lade-/ Lenkhydraulik 200 bar / 180 bar
Hub-, Kipp- und Schwenkzylinder doppelt wirkend
Steuergerät mit elektrohydraulischer Vorsteuerung proportional lastunabhängig
Zusatzsteuerkreis für Schnellwechsler und Anbaugeräte, Multifunktionsjoystick, 1-Hebelkreuzschaltung für Hub,- Kipp,- Teleskop- und Schwenkzylinder; Schwimmstellung zuschaltbar.

Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine:	14 V / 60 A
Anlasser:	2,2 kW / 12 V
Batterie:	12 V / 95 Ah
Batteriespannung:	12 V
Beleuchtung gemäß StVZO:	Halogen-Scheinwerfer

Geräuschemissionspegel

Gemäß Richtlinie 2000 / 14 / EG

Bremsen

Betriebsbremse:
Hydraulische Fußbremse betätigt zwei in Ölbad laufende Lamellenpakete, die über den Allradantrieb auf alle 4 Räder wirken. Der hydrostatische Fahrantrieb wirkt als verschleißfreie Zusatzbetriebsbremse.

Feststellbremse:
elektro-hydraulische Federspeicher-Feststellbremse

Serienausstattung

Großräumige, elastisch gelagerte Vollsicht-ROPS-FOPS-Kabine, mit beidseitigem, ebenem Einstieg; Parallel-Scheibenwischer vorn und hinten mit Parkstellung und Scheibenwascher, Intervallschaltung für Wischer vorn; getönte Sicherheitsverglasung, gewölbte Panorama-Front- und Heckscheibe, orthopädischer, vollverstellbarer Komfortfahrersitz mit Bandscheibenstütze, Beckengurt; neigungs-verstellbares Lenkrad; Kabinenheizung mit Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, 3 Stufen-Gebläse mit Pollenfilter; Übersichtliches Display mit Betriebsstundenzähler, Kraftstoff-, Diagnose-, Tank-, Drehzahlmesser-, Zeit-, Tacho- und Temperaturanzeige für Motor und Hydrauliköl sowie alle Warnleuchten; 12 V Steckdose; Fahrtrichtungsschalter und Schalter für Zusatzsteuerkreis im Joystick integriert, Joystick mit Konsole am Sitz befestigt für gleichbleibenden Komfort bei Sitzverstellung; Innenleuchte, Sonnenblende, Innenspiegel, Batteriehauptschalter; beidseitige klappbare Außenspiegel, 2 Arbeitsscheinwerfer vorn an der Kabine.

Sonderausstattung

Option: elektrisch verstellbare, beheizte Außenspiegel, Arbeitsscheinwerfer hinten an Kabine, Rundumkennleuchte, akustisches Rückfahrsignal, Radioanlage, Klimaanlage, Diebstahlschutz, luftgefederter Komfortfahrersitz, Zentralschmieranlage, Grobstaubvorfilter, Rohrbruchsicherung, drucklose Rücklaufleitung vorne, zusätzlicher Steuerkreis für Anbaugeräte; Schwingungsdämpfungssystem für Ladeanlage, Erstbefüllung mit Bio-Öl, Schutzpaket gegen aggressive Medien; Rußfilteranlage, Ersatzrad, Unischaufel, Hubgabel, Lasthaken, Kehrmaschine, Schneeschild usw., weitere Optionen auf Anfrage.

Technische Daten

		RL 6.7	RL 8.7	SL 7.7	SL 10.7	TL 8.7	TSL 8.7
Motor-Deutz	Standard	D2011	TD 2.9 L4, EU-Stufe IIIB		TCD 3.6 L4, EU-Stufe IIIB	TD 2.9 L4, EU-Stufe IIIB	
Leistung		36,4 kW, 2300 U/min	55,4 kW, 2300 U/min		74,4 kW, 2200 U/min	55,4 kW, 2300 U/min	
Motor-Deutz	Option	TD 2.9 L4, EU-Stufe IIIB	TCD 3.6 L4, EU-Stufe IIIB			TCD 3.6 L4, EU-Stufe IIIB	
			74,4 kW, 2200 U/min			74,4 kW, 2200 U/min	
Leistung		55,4 kW, 2300 U/min	TD 2011, EU-Stufe IIIA		TCD 2012, EU-Stufe IIIA	TD 2011, EU-Stufe IIIA	
			55,4 kW, 2300 U/min		74,9 kW, 2200 U/min	55,4 kW, 2300 U/min	
Bereifung		12,5-20 MPT	405/70-20 AS				
Schaufelinhalt		0,8 m³	1 m³		1,2 m³	1 m³	
Schaufelbreite		1900 mm	2000 mm		2200 mm	2000 mm	
Einsatzgewicht		5000 kg	5940 kg / 6390 kg**	6600 kg	7400 kg	6400 kg / 6850 kg**	7400 kg / 7850 kg**
Schubkraft		44 KN	53 KN / 60 KN****				
Reißkraft		43 KN	55 KN	56 KN	60 KN	40 KN	
Hubkraft		35 KN	46 KN	41 KN	53 KN	34 KN	
Kipplast gerade*		3525 kg	4135 kg / 4785 kg**	3990 kg	4975 kg	3750 kg / 4350 kg**	4096 kg / 4610 kg**
Kipplast geknickt*		2960 kg	3475 kg / 4025 kg**	3355 kg	4180 kg	3070 kg / 3520 kg**	3460 kg / 3865 kg**
Kipplast geschwenkt				2875 Kg	3630 Kg		

Daten mit Palettengabel

Kipplast gestreckt, geknickt*	2100 kg	2700 kg / 3080 kg**	2650 kg	3600 kg	2460 kg / 2710 kg**	2700 kg / 2975 kg**
verfahrbare Nutzlast max. in Transportstellung	2400 kg	2800 kg / 3000 kg**	2700 kg	3700 kg	2600 kg / 2700 kg**	
Nutzlast 80%***	1680 kg	2160 kg / 2464 kg**	2120 kg	2880 kg	*siehe Lastdiagramm*	
Nutzlast 60%***	1260 kg	1620 kg / 1848 kg**	1590 kg	2160 kg		
Kipplast, geschwenkt			1980 kg	2650 kg		
Nutzlast 80% geschwenkt			1584 kg	2120 kg		
Nutzlast 60% geschwenkt			1188 Kg	1590 Kg		

** nach ISO 14397-1*

*** bei Option 74 kW*

**** nach EN 474-3*

***** bei Option Schnellläufer 40 km/h*

Einsatz zulässig nur außerhalb der EU

Definition:

Kipplast

(Kipplast geknickt, nach ISO 14397-1): Masse im Schwerpunkt der Last, bei der die Hinterräder des Laders vom Boden abheben. Der Lader ist maximal eingelenkt und das Hubgerüst horizontal gestreckt.

Nutzlast mit Ladeschaufel

(Nenn-Nutzlast, nach EN 474-3): Die Nutzlast darf 50% der Kipplast des maximal eingelenkten Laders nicht überschreiten.

PAUS
...the people who care

Anbaugeräte

- Hubgabel
- Unischaufel
- Arbeitskorb
- Leichtgutschaufel
- Greifschaufel
- Lasthaken
- Schneeschild
- Hochkippschaufel
- Kehrmaschine
- Klammergabel
- Baumklammer
- Erdbohrer
- Recyclingschaufel
- Siebschaufel

PAUS
...the people who care

Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH
Siemensstraße 1-9, D-48488 Emsbüren
Postfach 1161, D-48486 Emsbüren
Tel.: +49 (0) 59 03 - 7 07 -0
Fax: +49 (0) 59 03 - 7 07 -333

E-Mail: info@paus.de
Internet: www.paus.de
Find us on

Ihr Fachhändler:

561629 / 2017 / 03